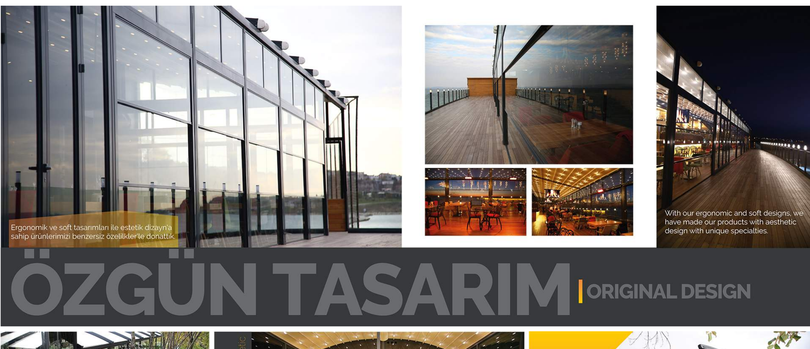
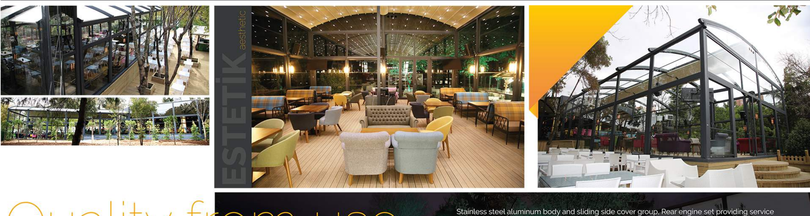
TELESKOP SYSTEM

SONEK
Horaketli Cam Sistemleri
Moving Glass Systems

TELESKOP SYSTEM



ÖZGÜN TASARIM | ORIGINAL DESIGN



Quality from use
KALİTE BİZDEN

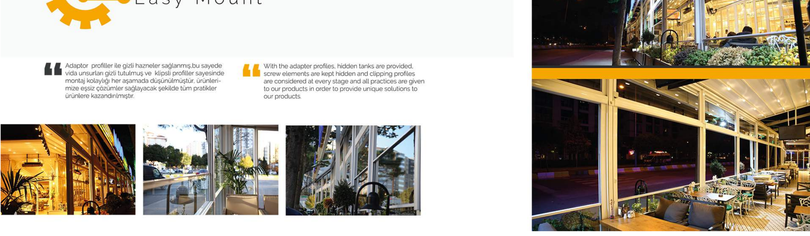
Stainless steel aluminum body and sliding side cover group, Rear engine set providing service ability, Glass holder and carriage car system, Cover profiles with snap-clips for easy service on side rails and engine pockets, Safety sensor and more exclusive class 1 material usage The quality of our products.

Paslanmaz alumnyum gövde ve kızaklı yan kapak gurubu, Servis kolaylığı sağlayan kasetli motor seti, Cam tutucu ve taşıyıcı araba sistemi,Yan ray ve motor kutusunda servisi kolaylaştıran sok-tak klipsli kapak profilleri, Emniyet sönsörü ve daha bir çok ayrıcalıklı 1. sınıf malzeme kullanımı ile ürünlerimiz kalitesini ortaya koymaktadır.

KOLAY MONTAJ
Easy Mount

Adaptor profiller ile gizli hazneler sağlanmış,bu sayede vida unsurları gizli tutulmuş ve klipsli profiller sayesinde montaj kolaylığı her aşamada düşünülmüştür. ürünlerimize especs çözümler sağlayacak şekilde tüm pratikler ürünlere kazandırılmıştır.

With the adapter profiles, hidden tanks are provided, screw elements are kept hidden and clipping profiles are considered at every stage and all practices are given to our products in order to provide unique solutions to our products.



"ARABALI TAŞIYICI SİSTEM
Vehicle carrier system

1. Servis / Service
Motor servisi, geri çekilebilir kasetli motor seti ve motor kutusu montajlarının sökülebilir olmaları ve bakım işleri yürütülen sökülmesine ihtiyaç kalmadan kolaycılık sağlamı

2. Emniyet için / For Safety
Ürünün neresinden girmesi durumunda, ürünün otomatik olarak durması için emniyet sönsörü opsiyonlu olarak sunulmuştur.

3. Sağlık Olsun / Never Mind
Ergonomik tasarımı ile derin kanallar, boyalıyor ve dışarıya uzayan ki-ralaver şerek kalmadan yatı yüzeyler oluşturulmuş, temizlenmesi hijyen ön planda tutulmuştur.

Service and maintenance work with motor servic. retractable undercarriage engine set and engine box intervention list are easily accomplished without the need to disassemble the product.

In case of insertion of objects, the safety sensor is offered as an option to automatically stop the product.

With its ergonomic design, soft surfaces were created without deep channels, large and outward hair wicks, and the hygiene front panel was kept clean

"TELESKOP CAM SİSTEMİ (Giyotin cam)

Yan ray profili grubu ile gizli hazne oluşturulmakta, yüksek taşıma kapasiteli çelik kayıs. Cam taşıyıcı araba ve motor vasıtası ile camlar yukarı doğru yonlu hareket ettirilmektedir.

Giyotin cam sisteminde ilk sıradaki cam abda kolacak şekilde yerinde sabit kalıur, diğer hareketli camlar sabit camın üzerine çekilir ve camlar açık konuma getirilir, camlar yukarı çekildiğinde sistem kapalı konumdadır. camlar açık konumda iken sabit küpeşte ikonkuluğ vazifesi görür. Istenilen seyrede camlar durdurulabilir.

Cam panelleri (1+1=2 Camlı, 1+2= 3 Camlı, 1+3=1+ 4 Camlı) olmak üzere dalgıcı formlarda bevel-edilmiştir ve sisteme 8mm tek cam,10 mm tek cam,4+12+4 lo cam veya 5+10+5 lucamlı cam tercih edilmesi. Cam cam yuvasına kolaycılıkla emniyet ve kırılmaya karşı temper işlemi gıroc.

Motor kutusu kısmında uygulanır. motor kutusunun altı'dan uygulanması opsiyonlu olarak sunulur.açık uçlu çevre kuşanılarında motor kutusunu altı'dan tercih edilmesi. üstde kesit oluşmaması açısından alternatif çözümler sağlar.

Motor ve sistemin mekaniği kutu içerisine sıkre. mıdzıhalde kapaş vasıtası ile servis ve bakım işlemi,sürünün sökülmesine ihtiyaç kalmadan,Geri çekilebilir kasetli motor seti sayesinde motor servisi kolaycılıa sağlanır.

Sistemin çalıştırılması için buton kullanılır. tercihe bağlı kumanda ve emniyet sensörleri opsiyonlu uygulanabilir.

Teleskop cam sistemi (Giyotin cam). Kış Bahçesi, Kat bahçeleri, Pergola tente/veranda, Teras, Balkon vb. mekanların çevresini-ni kapatan, istenildiğinde tamamen açılabilir. istenildiğinde tamamen kapanabilir cam panellerle oluşturulmuş bir ürün gruboıdur.

"TELESCOPE GLASS SYSTEM (Guillotine Glass)

With side rail profil group it is forming hidden chamber. high carrying capacity steel belt, the glasses are moving up and down with glass carrier vehicle and engine.

On the guillotine glass system first line glass stays under in the way to be hold constantly,other moving glasses move on the constant glass and the glasses brought to be open position. when the glasses pulled upon position the system gets closer. when the glasses are in open position constant glass holder and sill may act as handrail. The glasses can be hold in desired level position.

The glass panelsa (1+1=2 Glazed 1, 1+2= 3 Glazed, 1+3=1+ 4 Glazed) it can be preferred in different forms. 8 mm single glass, 10 mm single glass, 4+12+4 Heat Glass or 5+10+5 Heat Glass can be preferable. All the glasses are tempered against to be broken and stretching.

In the system the motor box applies on the top. The below applying motor box in the system is optional. On the open and area closing, preffering the motor box in below section is important to avoid close section area at the top as giving alternative solutions.

The motor and system mechanic mechanic taken in to the box, the service and maintenance provided easily with the cover box without disassemble all the system. With the retractable motor casette system. motor service is easily provided.

For working the system button is used. Upon request the remote control and safety sensors can be apply optional.

Telescope Glass System (Guillotine Glass) system closing thr environment for Winter garden, Floor garden, Pergola awning/veranda, Terrace, Balkony etc. and openable completely when requested and can completelsy closeable when requested. It is a product group which is formed with closeable glass panels.

ISICAMLI TELESKOP SERİ ÜRÜN ÖZELLİKLERİ
HEAT GLASS TELESCOPE SERIE PRODUCT FEATURES

Cam / Glass
8 mm & 10 mm (20 mm) & (5+10+5) 20 mm

Kızak Profili / Side Rail Profile Group
33 x 130 mm

Cam Kanalı Profili / Glass Wheel Profile
22 x 31 mm

Motor / Motor
Somfy

Motor Seti / Motor Set
Sökülebilir Kızaklı Motor set
Detachable,sliding,engine set

Kayma / Carriage
Çelik kayış veya Zincir / Steel belt or chain

Buton veya Uzaktan kumanda
Button or Remote Control

Emniyet Sönsörü / Safety Sensor
Cam arası emniyet sönsörü
Safety Sensor between glasses

Yağlayıcılar / Lubricants
Emniyet sönsörü, Uzaktan Kumanda
Safety Sensor, Remote Control

Maksimum kapatma alanı
Maximum Close Area
14 m2

Tüm cam uygulamaların esenmeye ve kırılmaya karşı temper işlemi gıroc
Tempered glass

Cam kanalı, kanal içerisinde yalıtım contası. Ürünün üstünde kapalı. Kolay motor modülünün için yan kapıklarıda kısılı sistem ile adaptör uygulamalı motor kutusu
With glass channel, insulation in the channel, frontal cover. Adapted engine box with rail system on side covers for easy engine intervention

Adaptör profiller ile izlen vida gizli hazneli,Klipsli kapak bütün profil, yan dikme profil grubu
Adaptor profiles with internally threaded, concealed fittings, Closed lid and profile, side sewing profile group

Ile ve ses yalıtımı sağlayan contalı gıf' gizli klips birleşimli kanal profil gurbu
gif' concealed wing profile group with sealing for heat and sound insulation

Sistemde fransız Somfy motor tercih edilir. tercihe bağlı farklı markaları kullanılabilir
French Somfy engine is preffered in the system, preffered depending on different brands available

Motor modülünün için, sistem sökmeden motor kısalıonından geri çekilir ve motora müdahale kolaycıa yapılır
For engine intervention, it can be retracted from the motor cradle without disassembling the system and the engine can be easily intervened.

Ki ıstemsel tayma sisteminde uygulanabilir. Paslanmaya dıronk prebterm ve zincirin yağlanmaya dıronk ihtiyacı aşondan kayıs sistemi ünerisir
Applicable in two alternative transport systems. Belt system is recommended for the problem of rusting and chain lubricating needs

Üründeride buton standar olarak uygulanır. Uzaktan kumanda opsiyonlu sunulur
In products, the button is applied as a standard. Remote control available with options

Ansıya nesnelerin girmesi durumunda, ürün otomatik olarak durur ve tekrar hareket verildikten sonra sistem hareket eder
In the event of interference, the product automatically stops and the system moves after it has moved again

Opsiyonlar tercih doğrultusunda uygulanır
Options are applied on preference

Cam kalınlığı ve uygulama formu doğrultusunda. tek sistem ile kapatılabilir alan değişmekte beraber İki Camlı sistem ile 10 mt. Çiz Camlı sistem ile 10 mt. Dort camlı side ile 14 mt Maksimum alan kapaması sağlanır
In terms of glass thickness and application form, it can be closed with one system with changing area 10 mt with two glass systems,10 mt with three glass system,14 mt with four glassed side. +Maximum space coverage provided

Camlar tek kanalda çalıpırlar. Böylece farlasdan boş ve derin kanallar görünmez
The windows are operated in one channel, so no extra empty and deep channels are visible.

Motor modülünün için kısaklı sistem uygulanır. Sistem sökülmeden kolaycıa motor müdahalesi yapılır
Sliding system is applied for engine intervention. Engine intervention is easily done without system disassembly

Montaj için çıplı hazneler sağlanmış, adaptor ve klipsli profiller ile montaj kolaylığı sağlanmıştır
Hidden chambers are provided for assembly, and fittings with adapter and clip are provided for ease of installation

Dosyan çalışması ile fern kazandırılmış ve min Vida uygulamaları gıplı hazneledir tulalmıuşlur.
Design work and form mix. Screw applications are kept in hidden tanks.

TEK CAMLI TELESKOP SERİ ÜRÜN ÖZELLİKLERI
HEAT GLASS TELESCOPE SERIE PRODUCT FEATURES

Cam / Glass
8 mm & 10 mm

Kızak Profili / Side Rail Profile Group
80 x 90 mm

Cam Kanalı Profili / Glass Wheel Profile
22 x 31 mm

Motor / Motor
Somfy

Motor Seti / Motor Set
Sökülebilir Kızaklı Motor set
Detachable,sliding,engine set

Kayma / Carriage
Çelik kayış veya Zincir / Steel belt or chain

Buton veya Uzaktan kumanda
Button or Remote Control

Emniyet Sönsörü / Safety Sensor
Cam arası emniyet sönsörü
Safety Sensor between glasses

Yağlayıcılar / Lubricants
Emniyet sönsörü, Uzaktan Kumanda
Safety Sensor, Remote Control

Maksimum kapatma alanı
Maximum Close Area
14 m2

Tüm cam uygulamaları esenmeye ve kırılmaya karşı temper işlemi gıroc
Tempered glass

Cam kanalı, kanal içerisinde yalıtım contası. Ürünün üstünde kapalı. Kolay motor modülünün için yan kapıklarıda kısılı sistem ile adaptör uygulamalı motor kutusu
With glass channel, insulation in the channel, frontal cover. Adapted engine box with rail system on side covers for easy engine intervention

Adaptör profiller ile izlen vida gizli hazneli,Klipsli kapak bütün profil, yan dikme profil grubu
Adaptor profiles with internally threaded, concealed fittings, Closed lid and profile, side sewing profile group

Ile ve ses yalıtımı sağlayan contalı gıf' gizli klips birleşimli kanal profil gurbu
gif' concealed wing profile group with sealing for heat and sound insulation

Sistemde fransız Somfy motor tercih edilir. tercihe bağlı farklı markaları kullanılabilir
French Somfy engine is preffered in the system, preffered depending on different brands available

Motor modülünün için, sistem sökmeden motor kısalıonından geri çekilir ve motora müdahale kolaycıa yapılır
For engine intervention, it can be retracted from the motor cradle without disassembling the system and the engine can be easily intervened.

Ki ıstemsel tayma sisteminde uygulanabilir. Paslanmaya dıronk prebterm ve zincirin yağlanmaya dıronk ihtiyacı aşondan kayıs sistemi ünerisir
Applicable in two alternative transport systems. Belt system is recommended for the problem of rusting and chain lubricating needs

Üründeride buton standar olarak uygulanır. Uzaktan kumanda opsiyonlu sunulur
In products, the button is applied as a standard. Remote control available with options

Ansıya nesnelerin girmesi durumunda, ürün otomatik olarak durur ve tekrar hareket verildikten sonra sistem hareket eder
In the event of interference, the product automatically stops and the system moves after it has moved again

Opsiyonlar tercih doğrultusunda uygulanır
Options are applied on preference

Cam kalınlığı ve uygulama formu doğrultusunda. tek sistem ile kapatılabilir alan değişmekte beraber İki Camlı sistem ile 10 mt. Çiz Camlı sistem ile 10 mt. Dort camlı side ile 14 mt Maksimum alan kapaması sağlanır
In terms of glass thickness and application form, it can be closed with one system with changing area 10 mt with two glass systems,10 mt with three glass system,14 mt with four glassed side. +Maximum space coverage provided

Camlar tek kanalda çalıpırlar. Böylece farlasdan boş ve derin kanallar görünmez
The windows are operated in one channel, so no extra empty and deep channels are visible.

Motor modülünün için kısaklı sistem uygulanır. Sistem sökülmeden kolaycıa motor müdahalesi yapılır
Sliding system is applied for engine intervention. Engine intervention is easily done without system disassembly

Montaj için çıplı hazneler sağlanmış, adaptor ve klipsli profiller ile montaj kolaylığı sağlanmıştır
Hidden chambers are provided for assembly, and fittings with adapter and clip are provided for ease of installation

Dosyan çalışması ile fern kazandırılmış ve min Vida uygulamaları gıplı hazneledir tulalmıuşlur.
Design work and form mix. Screw applications are kept in hidden tanks.

BİZ YAPTIK / we did it

Özgün tasarım,Kalite,Kolay montaj, Sağlık, Servis,Emniyet ve Taşıyıcı sistem, dıcılık. BİZ YAPTIK

Original Design,Quality,Easy Assembly, Health, Safety and Carrier System, we said WE DID IT

"BÖYLE OLMAZ DEDİK, DOĞRUSUNU BİZ YAPTIK

Yan kapaklar paslanmaya, boya atmasına ve çürümeye karşı elektrolize lac kaplak sıkmaz dedik. Alumnyum gövdeli yan kapaqı biz yaptık.

Sabit olıdı motor montajı. Motor mıdzıhalesi için sistemin tamamen sökülmesi-ni gerektiir ve müşteri memnuıyeti olumsuz etkiler dedik. Kızaklı kasetli sok-tak yapılabilir motor setini biz yaptık.

Sistemde esnemlerin sıkıpıranacak yerleri emniyet sensörü olmalı dedik, tüm dıonanım opsiyonlarını biz yaptık.

Cam modıülünde bazı profiller, camlar açıkken herhangi bir nesnenin ürünne ineteir ve sistemdeki kişilere zarar verebileceğini ve yaralamalar yaratabir dedik. Ergonomik tasarımlı, sıaklı, bağımsız ve açık konumda medıa bırakıpın sağlayan bazı profil grupularını biz yaptık.

Zincirli tayma sisteminde bir sürü sorna paslanmayı dıronk problemler ve zincirin yağlanmaya dıronk ihtiyacı olacağını bilmekteyiz dedik. Bu sorna kasetlıdır,yüzeye sahip camlarını aynı hızada inip çıkmasını sağlayabilecek ses ve paslanma dırnayacak şekilde sarım yaptıabilen çelik dız kayış uygulamasını biz yaptık.

Camların yukarı-aşağı çıkıtı taşımasında cam'i tutmak için profil yapıpırma uygulamas ve ayrı zamanda yerdeki uygulamanın cam yukarıyı taşırmasında camlarıtıa dışımeye sebebiyet verri dedik. Cam modülü profillerinin min dış gövdeye sıırlanmmısı için Yan ve ahşa sıılanın dışarıyla, altdan taşını yapısına sahip, yapıpırıcı dolgu hizmeti ve yarı zamanda Cam üzerindeki delıklere sabitlenebilen, altdan sevcu ayırlı araba sistemini, biz yaptık.

IT IS NOT RIGHT WE SAID, WE DID THE RIGHT ONE

"Yes side covers are made of coated with painting and letting resistant sheet metal, which prevent aluminum body side covers from rust. Fixed screw motor mounting requires complete removal of the system for engine intervention and customer satisfaction is adversely affected. We built the sliding casette dismount motor-set, we did it.

We said that the system should have a safety sensor to prevent objects from jamming, we made all hardware options we did it.

In the glass module, the base profile can be lowered on any object when the windows are opened and it can cause a malfunction or a handshake in the system.Ergonomically designed, orderly, stand-alone, we did it.

After a while in the chain conveying system, the problems of corrosion and continuous chain lubrication are some problems.

We made a steel belt that application with 300 kg of carrying capacity, a flat surface that can be lowered to the level of the glass panels and would allow the windows to move up and down this same line, we did it.

It is said that the up and down movements of the glasses lead to the profile sticking application to hold the glass and at the same time the glass load of the outer frame to be outside the body. We said that the lower part of the profiles to the outer shell, we have a sub-level adjustment car system with side and rear bearing installation, with submerged transport structure, adhesive filling chamber and at the same time feed to the holes on the glass, we did it.

www.sonek.com.tr